



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

### ANEXO 9 - REGLAMENTO TÉCNICO

#### JUNIOR CAR CROSS

##### 1. MOTOR

Se modifica el Art. 1.1:

...

##### CONDICIONES GENERALES SOBRE LA GESTIÓN DE CENTRALITAS EN LAS COMPETICIONES PUNTUABLES

Todo competidor inscrito en la categoría Junior Car Cross estará obligado a cumplir las siguientes condiciones.

La centralita de los motores así como la cartografía oficial desarrollada por la RFEDA será suministrada oficialmente, y en exclusiva, por la empresa SILVER CAR PROTOTIPOS, S.L.

La citada empresa suministrará **nominativamente a los participantes** la centralita de origen de los motores marca SUZUKI modelo GSX-R600 y especificaciones K7, así como la cartografía desarrollada para tal efecto, por un precio total de 490,91 euros (más IVA) por cada unidad.

Asimismo, SILVER CAR ofrece un precio especial de 330,58 euros (más IVA) a todos aquellos participantes que hagan entrega de una centralita original SUZUKI GSX R600 o SUZUKI GSX-R 750 en buen estado de funcionamiento.

Aquellos **participantes que compitan** en una única prueba del Campeonato deberán entregar una centralita de acuerdo a las especificaciones siguientes al suministrador SILVER CAR PROTOTIPOS, S.L., que cargará la cartografía única en la mencionada centralita. El precio que el interesado deberá abonar al suministrador por este servicio será de 165 euros (más IVA) (50% de descuento respecto al precio establecido anteriormente).

Las centralitas admitidas serán las siguientes:

Referencia Suzuki GSX-R 600

32920-01H00

32920-01H10

32920-01H20

32920-01H30

32920-01H40

Adicionalmente, serán admitidas las siguientes centralitas:

Referencia Suzuki GSX-R 750

32920-02H00

32920-02H10

32920-02H20

32920-02H30

32920-02H40

El incumplimiento de alguno de los puntos de la presente normativa podrá suponer la exclusión de la competición por parte de los Comisarios Deportivos.

##### Gestión de las centralitas previamente al inicio de la competición.

Los nuevos **participantes** deberán haber solicitado en tiempo y forma una centralita al suministrador oficial, SILVERCAR PROTOTIPOS, que será reprogramada por este y enviada a la RFEDA con la antelación suficiente.



Los participantes a los que, en la temporada o temporadas anteriores, ya se les hubiera suministrado nominativamente una de las centralitas por SILVER CAR PROTOTIPOS, S.L., y deseen participar en una nueva temporada deberán entregar la centralita al suministrador oficial, con tiempo de antelación suficiente a la prueba en la que deseen participar, para proceder a cargar la cartografía única en la mencionada centralita y posteriormente será enviada a la RFEDA y proceder de acuerdo a la normativa aplicable. El precio que el interesado deberá abonar al suministrador por este servicio será de 34,00 euros.

...

#### **Gestión de las centralitas posteriormente a la competición.**

1. El Delegado Técnico de la RFEDA procederá a desprecintar el acceso a las centralitas para permitir su desmontaje.
2. Finalmente, las centralitas serán entregadas a la RFEDA, que las mantendrá en custodia hasta el próximo evento, donde se procederá según lo indicado anteriormente.
3. Únicamente en el caso de los competidores que hagan una sola prueba, la centralita será enviada de nuevo a SILVER CAR PROTOTIPOS, SL, que cargará la cartografía de origen y devolverá la centralita al participante.
4. Si el piloto participa en una segunda prueba durante esta temporada, deberá volver a entregar la centralita al suministrador para cargar la cartografía y deberá abonar 165 euros (más IVA) para completar el precio establecido por reglamento. En este caso la centralita quedará en custodia de la RFEDA hasta la finalización del Campeonato de acuerdo al Reglamento Técnico de Júnior Car Cross.
5. En el caso de la última prueba de la temporada y terminado el régimen de parque cerrado, la centralita se entregará directamente a cada participante interesado. Durante la temporada a requerimiento del participante interesado se devolverá la centralita, y en el caso que quiera volver a participar durante esa temporada, deberá procederse tal como se establece para los casos de los participantes a los que, en la temporada o temporadas anteriores, ya se les hubiera suministrado nominativamente una de las centralitas

...

**FEBRERO, 2018**

## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

### REGLAMENTO DEPORTIVO

#### 26. NEUMÁTICOS

**26.1** Los neumáticos indicados en el presente artículo deberán ser usados durante la calificación, mangas clasificatorias, finales C, B y A de las pruebas del Campeonato de España de Autocross.

Las infracciones al presente artículo comportarán la descalificación de la competición aplicada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Los neumáticos adquiridos a los distribuidores autorizados a partir de 1 de enero del año en curso, y que se ajusten a la presente normativa, podrán utilizarse y ser reutilizados por cualquier competidor en las pruebas del Campeonato de España de Autocross del año en curso.

La obligatoriedad de que los participantes en las diferentes citas del CEAX 2018 utilicen, según el tipo de vehículos, los neumáticos de las marcas Kumho y Goldspeed se establece desde la primera prueba, aunque se implementa una moratoria que llega hasta la tercera prueba, en la que no será admitido a salir ningún vehículo que no cumpla lo indicado en este artículo.

**26.2** Para los vehículos de División I, División II, Off Road Series y División III, los neumáticos deberán cumplir con las siguientes especificaciones y haber sido adquiridos a través del distribuidor autorizado:

<b>NEUMÁTICOS ADMITIDOS CEAX</b>	
<b>Tipo de categoría</b>	Turismos - Div. III
<b>Distribuidor autorizado</b>	ASR Tyres
<b>Datos de contacto</b>	C/ Ánimas 10 B, Oficina 9 36380 Gondomar (Pontevedra) España Tel: +34 986 38 92 90 E-mail: info@asrracing.com
<b>Fabricante</b>	Kumho
<b>Modelo</b>	R800
<b>Compuestos disponibles</b>	Medio
<b>Medidas disponibles y PVP</b>	175/65 R 14 - 150,99 €
	185/60 R 15 - 170,32 €
	175/70 R 15 - 171,10 €
	195/65 R 15 - 182,10 €
	205/65 R 15 - 189,96 €
	-
	-

\*A los precios que aparecen en la tabla hay que añadir los portes, en caso de haberlos, que serán de 3,90€ por neumático, así como el IVA aplicable.

Asimismo, los neumáticos deberán ser conformes al Art. 279A-1.4 del Anexo J.

Para facilitar el control de los neumáticos adquiridos a través del distribuidor autorizado, los neumáticos dispondrán de unas marcas identificativas.



**26.3** Para los vehículos de Car Cross y Junior Car Cross, los neumáticos deberán cumplir con las siguientes especificaciones y haber sido adquiridos a través del distribuidor autorizado:

NEUMÁTICOS ADMITIDOS CEAX	
Tipo de categoría	Car Cross y Junior Car Cross
Distribuidor autorizado	BPeters
Datos de contacto	P.I.T.E. Rua do Serralheiro 12 7005-513 Évora Portugal Tel: +34 620 61 50 68 E-mail: geral.bpeters@gmail.com
Fabricante	Goldspeed
Modelo	FT / SX
Compuestos disponibles	FT Azul y Rojo / SX Amarillo y Azul
Medidas disponibles y PVP	FT Azul 165/70-10 - 68,40 €
	FT Rojo 165/70-10 - 76,00 €
	FT Azul 225/40-10 - 76,00 €
	FT Rojo 225/40-10 - 82,40 €
	SX Amarillo 20x6-10 - 55,20 €
	SX Azul 20x6-10 - 61,20 €
	SX Amarillo 18x10-10 - 68,00 €
SX Azul 18x10-10 - 73,60 €	

No se autoriza ninguna modificación adicional a los neumáticos suministrados.

MARZO, 2018

#### ANEXO 9: REGLAMENTO TÉCNICO DIVISIÓN I - TURISMOS

##### **3.12 Llantas y neumáticos.**

Deben ser conformes al Art. 279A-1.4 del Anexo J.

MARZO, 2018

#### ANEXO 9: REGLAMENTO TÉCNICO DIVISIÓN II

##### **3.12 Llantas y neumáticos.**

Las llantas deberán ser de chapa de acero o aleación de aluminio.

Los neumáticos tienen que ser conformes al Art. 279A-1.4.2 del Anexo J.

MARZO, 2018

<b>CIRCULAR 8/2018</b>	Texto suprimido: <b>así</b>
	Texto nuevo o modificado durante este año 2018: <b>así</b>



## ANEXO 9: REGLAMENTO TÉCNICO DIVISIÓN OFF ROAD SERIES

### 3.12 Llantas **y neumáticos.**

Las llantas deberán ser de chapa de acero o aleación de aluminio.

~~Los neumáticos tienen que ser conformes al Art. 279A 1.4.2 del Anexo J.~~

MARZO, 2018

## ANEXO 9: REGLAMENTO TÉCNICO VEHÍCULOS CAR CROSS

### 11) RUEDAS **Y NEUMÁTICOS**

11.1. El diámetro máximo de la llanta es de 10" y su anchura máxima es de 8".

~~11.2. Se autorizan los neumáticos de tacos específicamente fabricados para estos vehículos.~~

11.3. Se permite la instalación en las ruedas traseras de tapacubos del mismo material que los faldones, fijados por la parte interior a la llanta de forma firme y segura mediante tornillos.

11.4. Es obligatoria la instalación de faldillas de 2 o 3 mm de espesor, en posición transversal y de una altura máxima respecto al suelo de 50 mm cuando el vehículo se encuentre detenido, sin nadie a bordo. Se deben instalar detrás de todas las ruedas y estar compuestas de un panel de Polietileno de una anchura máxima igual a la anchura de la rueda completa más 50 mm.

MARZO, 2018

## ANEXO 9: REGLAMENTO TÉCNICO VEHÍCULOS JUNIOR CAR CROSS

### 11) RUEDAS **Y NEUMÁTICOS**

11.1. El diámetro máximo de la llanta es de 10" y su anchura máxima es de 8".

~~11.2. Se autorizan los neumáticos de tacos específicamente fabricados para estos vehículos.~~

11.3. Se permite la instalación en las ruedas traseras de tapacubos del mismo material que los faldones, fijados por la parte interior a la llanta de forma firme y segura mediante tornillos.

11.4. Es obligatoria la instalación de faldillas de 2 o 3 mm de espesor, en posición transversal y de una altura máxima respecto al suelo de 50 mm cuando el vehículo se encuentre detenido, sin nadie a bordo. Se deben instalar detrás de todas las ruedas y estar compuestas de un panel de Polietileno de una anchura máxima igual a la anchura de la rueda completa más 50 mm.

MARZO, 2018



## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

### ANEXO 9 al RD: REGLAMENTO TÉCNICO CAR CROSS

#### 1. MOTOR

Se modifica el Art. 1:

Este Reglamento está redactado en términos restrictivos por lo cual, todo lo que no está expresamente permitido, está prohibido.

Los motores admitidos son los recogidos en la siguiente table descriptiva:

Motor	Versión	Nº ficha
Suzuki GSX-R 600	K6-K7, K8-K10, L1-L7	Pendiente confirmación
Kawasaki ZX6R	2007-2017	
Honda CBR 600 RR	2008-2017	
Yamaha YZF R6	2008-2017	

El competidor deberá estar en posesión del manual de taller original del fabricante del motor.

El motor instalado en el vehículo deberá ser conforme a su correspondiente ficha de homologación, que será emitida por la RFEdeA. Asimismo, estarán permitidas las modificaciones de los siguientes artículos.

### ANEXO 9 al RD: REGLAMENTO TÉCNICO JUNIOR CAR CROSS

#### 12. SEGURIDAD

Se modifica el Art. 12:

...

##### Medidas de seguridad para los participantes

...

##### **Vestimenta**

Mono ignífugo, calzado, sotocasco, guantes, calcetines, ropa interior con homologación FIA en vigor. En caso de inclemencias meteorológicas, se podrá utilizar un mono de agua tipo de los utilizados en karting, encima del mono ignífugo.

MARZO, 2018

# CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS 2018

## REGLAMENTO DEPORTIVO

1.1. La Real Federación Española de Automovilismo establece para el 2018, los siguientes Campeonatos y Copas de España de Autocross:

- Campeonato de España de División Car Cross
- Campeonato de España de División I
- Campeonato de España de División II
- Campeonato de España de División III
- Copa de España División Off Road Series
- Copa de España División Junior Car Cross

Asimismo se convoca la siguiente Serie Estatal: **Desafío Kumho.**

### 4.7. PREMIOS ~~FINALES~~

#### 4.7.1. PREMIOS FINALES GOLDSPEED DIVISION CAR CROSS

##### 4.7.1.1. Premios económicos de final de temporada

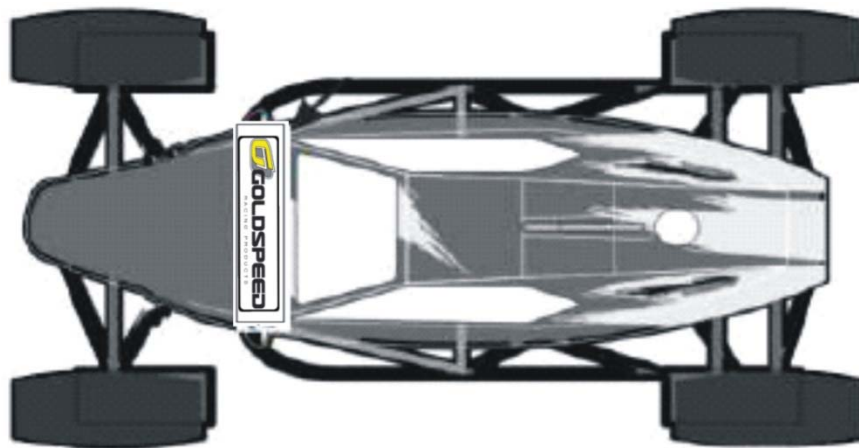
Para el Campeonato de División Car Cross se establecen los siguientes premios finales, otorgados por GOLDSPEED:

1º	600 €
2º	450 €
3º	300 €
4º	200 €
5º	100 €

4.7.1.2. Para optar a estos premios será obligatorio:

a) Utilizar durante la totalidad de cada una de las pruebas neumáticos de la marca GOLDSPEED adquiridos y marcados por su distribuidor, de acuerdo a las características indicadas en el artículo 26.

b) Colocación de un adhesivo de 40 x 8 cm en la parte delantera, facilitado por el distribuidor, de acuerdo al siguiente ejemplo.



#### 4.7.2. DESAFIO KUMHO

4.7.2.1. En cada una de las pruebas puntuables para el CEAX que se celebren a partir de la 3ª prueba (incluida), se establecen los siguientes premios económicos KUMHO para las Divisiones I, II y III:

1º	200 €
2º	150 €
3º	100 €
4º	75 €
5º	50 €

**4.7.2.2. Para optar a estos premios será obligatorio:**

- a) Utilizar durante toda la prueba neumáticos de la marca KUMHO, adquiridos y marcados por su distribuidor ASR Tyres, de acuerdo a las características indicadas en el artículo 26.
- b) Colocación de cuatro adhesivos de 36 x 9,5 cm en las zonas de los pasos de rueda, facilitado por el distribuidor, de acuerdo al siguiente ejemplo.



**4.7.2.3. A efectos de la distribución de puntos para establecer la clasificación del certamen Desafío Kumho se aplicará la normativa establecida en el artículo 5.1 del presente Reglamento, con la particularidad que puntuarán todos los pilotos que tengan derecho a participar en la competición y cumplan con la normativa aplicable al Desafío Kumho.**

## 26. NEUMÁTICOS

### 26.1. CAR CROSS Y JÚNIOR CAR CROSS.

Los neumáticos indicados en el presente artículo deberán ser usados durante la calificación, mangas clasificatorias, finales C, B y A de las pruebas del Campeonato de España de Autocross.

Las infracciones al presente artículo comportarán la descalificación de la competición aplicada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Los neumáticos adquiridos a los distribuidores autorizados ~~a partir de 1 de enero del año en curso~~ y que se ajusten a la presente normativa, podrán utilizarse y ser reutilizados por cualquier competidor en las pruebas del Campeonato de España de Autocross del año en curso.

**La obligatoriedad que los participantes en las diferentes citas del CEAX 2018 utilicen los neumáticos de la marca Goldspeed se establece desde la primera prueba, aunque se implementa una moratoria que llega hasta la segunda prueba de la temporada, por lo que en la tercera y sucesivas pruebas no será admitido a salir ningún vehículo que no cumpla lo indicado en este artículo.**

**Para los vehículos de Car Cross y Junior Car Cross, se autorizan los neumáticos de tacos específicamente fabricados para estos vehículos.**

~~26.3~~ Para los vehículos de Car Cross y Junior Car Cross, Los neumáticos deberán cumplir con las siguientes especificaciones y haber sido adquiridos a través del distribuidor autorizado:





NEUMÁTICOS ADMITIDOS CEAX	
Tipo de categoría	Car Cross y Junior Car Cross
Distribuidor autorizado	BPeters
Datos de contacto	P.I.T.E. Rua do Serralheiro 12 7005-513 Évora Portugal Tel: +34 620 61 50 68 E-mail: geral.bpeters@gmail.com
Fabricante	Goldspeed
Modelo	FT / SX
Compuestos disponibles	FT Azul y Rojo / SX Amarillo y Azul
Medidas disponibles y PVP	FT Azul 165/70-10 - 68,40 €
	FT Rojo 165/70-10 - 76,00 €
	FT Azul 225/40-10 - 76,00 €
	FT Rojo 225/40-10 - 82,40 €
	SX Amarillo 20x6-10 - 55,20 €
	SX Azul 20x6-10 - 61,20 €
	SX Amarillo 18x10-10 - 68,00 €
SX Azul 18x10-10 - 73,60 €	

~~No se autoriza ninguna modificación adicional a los neumáticos suministrados.~~

Se autoriza el tallado manual de los neumáticos para Car Cross y Junior Car Cross.

## 26.2. DIVISIONES I, II, Off Road Series y III

### 26.2.1. REGLAMENTACIÓN GENERAL.

Para los vehículos de División I, II, ORS y III, los neumáticos serán de marca libre y deberán cumplir con las especificaciones del artículo 279A--1.4 del Anexo J del CDI.

Las infracciones al presente artículo comportarán la descalificación de la competición aplicada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

### 26.2.2. DESAFIO KUMHO

Para optar a los premios económicos por carrera y a la puntuación para el certamen Desafío Kumho los participantes deberán cumplir con la siguientes requisitos:

-Los neumáticos deben ser adquiridos a través del distribuidor autorizado a partir del 1 de enero del año 2018.

-Los neumáticos indicados en el presente artículo deberán ser usados durante la calificación, mangas clasificatorias, finales C, B y A de las pruebas del Campeonato de España de Autocross.

-Podrán utilizarse y ser reutilizados por cualquier competidor en las pruebas del Campeonato de España de Autocross.

-Los neumáticos deberán ser conformes al Art. 279A-1.4 del Anexo J.

-Para facilitar el control de los neumáticos adquiridos a través del distribuidor autorizado, los neumáticos dispondrán de unas marcas identificativas.

-Las infracciones a la normativa del desafío Kumho comportará la descalificación del competidor de la competición Desafío Kumho de la prueba en cuestión.

-Los neumáticos deberán ajustarse a las siguientes especificaciones:



<b>NEUMÁTICOS ADMITIDOS CEAX</b>	
<b>Tipo de categoría</b>	Turismos - Div. III
<b>Distribuidor autorizado</b>	ASR Tyres
<b>Datos de contacto</b>	C/ Ánimas 10 B, Oficina 9 36380 Gondomar (Pontevedra) España Tel: +34 986 38 92 90 E-mail: info@asrracing.com
<b>Fabricante</b>	Kumho
<b>Modelo</b>	R800
<b>Compuestos disponibles</b>	<b>Blando, medio y duro</b>
<b>Medidas disponibles y PVP</b>	175/65 R 14 - 150,99 €
	185/60 R 15 - 170,32 €
	175/70 R 15 - 171,10 €
	195/65 R 15 - 182,10 €
	205/65 R 15 - 189,96 €
	-
	-

\*A los precios que aparecen en la tabla hay que añadir los portes, en caso de haberlos, que serán de 3,90€ por neumático, así como el IVA aplicable.

## 27. RESUMEN DE PENALIZACIONES

Art.	Infracción	Penalización
26	Infracción a la normativa de neumáticos	No autorizado a tomar la salida o Descalificación de la correspondiente competición

ABRIL, 2018

## FE DE ERRATAS - (1/2018)

### ANUARIO 2018



#### CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS

##### REGLAMENTO DEPORTIVO

###### Artículo 4.7 – PREMIOS FINALES

“....Para los Campeonatos de España de las Divisiones I, II, III y Car Cross se establecen los siguientes premios finales:

1º	600 €.
2º	400 €
3º	200 €....”

###### Artículo 12.1.

“...- División II y Off-Road Series (numeración conjunta): del 1 en delante de forma correlativa para la División II y del 71 en delante de forma correlativa para la División Off-Road Series....”