



AUTOCROSS ARTEIXO

Los próximos **11, 12 y 13 de Agosto**, llega a Arteixo la cita reina del Campeonato de España de Autocross. La cuenta atrás ya da sus últimos pasos, y eso comienza a notarse en el municipio arteixán que ya empieza a recibir a los miles de aficionados que llenarán el circuito J. Ramón Losada, para vivir desde las gradas lo que supone la vigésimo segunda edición de la prueba.

Para todos los interesados, aquí tenéis una descripción minuciosa del trazado y sus instalaciones, así como los principales accesos al circuito.

¿CÓMO ES EL CIRCUITO?

AUTOCROSS ARTEIXO

UBICACIÓN DEL CIRCUITO

ACCESOS AL CIRCUITO
Para llegar al circuito, los accesos son sencillos desde A Coruña, tanto desde el Polígono de Pocomaco hacia Santa Licia de Morás (pasando el cementerio de Mesoiro) como desde el alto de Arteixo. Para los que vienen de fuera, lo más sencillo es llegar a Arteixo (por autovía o carretera) porque la organización ya se ha encargado de colocar carteles en todos los cruces y rotondas, indicando el camino al circuito. En fincas anexas al circuito, ajenas a la organización, es habitual encontrar grandes zonas de aparcamiento.

LEYENDA

GRADAS	SALIDA	META
ENTRADA	BOXES	BAR
APARCAMIENTOS		

DATOS DEL CIRCUITO
Nombre / José Ramón Losada
Longitud / 1150 metros
Ancho / entre 12 y 16 metros
Boxes / 14500 metros con iluminación, tomas de agua y electricidad
Dirección de carrera / más de 10 torres de control con comisarios de pista
Grabación en video / para comisarios deportivos
Parrilla de salida / exterior asfaltada

*Los puntos donde generalmente es más fácil ver adelantamientos son las curvas de las torres 3 y 10, así como en la salida de cada manga o en las eses que hay a continuación de la torre 8, punto donde se alcanza la mayor velocidad punta (se rozan los 140 km/h en el caso de los carcross) antes de una espectacular frenada.

Para aquellos amantes de las estadísticas, mencionar que el dar una vuelta completa al circuito de Morás supone recorrer 1,150 kms. Y que la anchura de la pista varía según la zona, entre los 12 y los 16 metros. La zona de boxes, cuyo firme dispone de un empedrado y drenaje que impide que se formen charcos en cualquier época del año, tiene una superficie superior a los 11.600 metros cuadrados, y cuenta con iluminación artificial que es muy de agradecer por parte de los equipos que sufren daños en su

www.autocrossarteixo.com

vehículo durante la jornada del sábado, y que necesitan trabajar en el coche para tenerlo a punto el día siguiente. Esa iluminación artificial se ha hecho extensible desde finales de 2009 también al propio trazado del circuito, plenamente capacitado para albergar carreras nocturnas, lo que de todas formas no será el caso de esta prueba del Campeonato de España.

Hay diez torres de control a lo largo de la pista, desde las que los comisarios de pista siguen el desarrollo de la prueba. Tanto desde esas posiciones como desde la popular “Torre de Alumán” se registran las incidencias y se transmiten a Dirección de Carrera y a los comisarios deportivos. Además, cada carrera es grabada en vídeo en un circuito cerrado de televisión formado por más de media docena de cámaras, siendo luego analizado el vídeo por los jueces deportivos.

Los puntos donde generalmente es más probable ver adelantamientos son las curvas de las torres 3 y 10, así como en la salida de cada manga o en las “eses” que hay a continuación de la torre 8, punto donde se alcanza la mayor velocidad punta (se rozan los 140 km/h en el caso de los Kartcross), antes de una espectacular frenada.

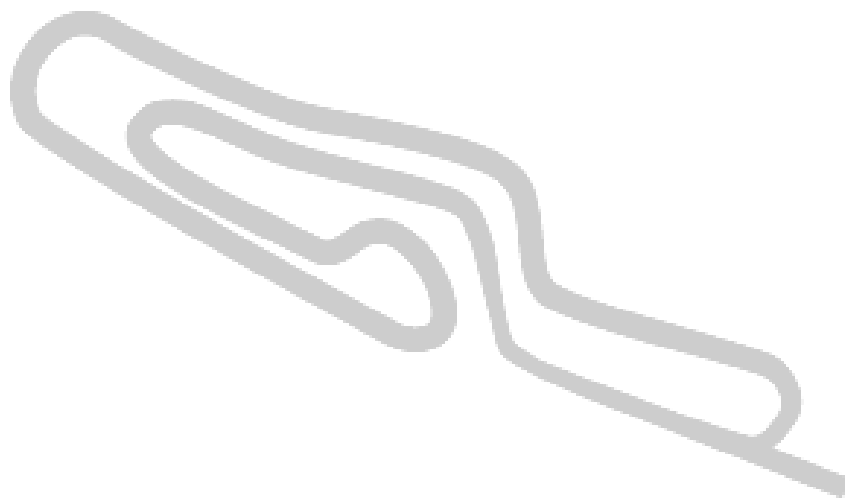
Desde el año 2013 el circuito cuenta además con el asfaltado de la salida, un aspecto que suma todavía más espectáculo, permitiendo sacar el máximo rendimiento a las mecánicas más potentes en la arrancada de cada manga.



ACCESOS AL CIRCUITO

Para llegar al circuito, los accesos son sencillos desde La Coruña, tanto desde el Polígono de Pocomaco hacia Santa Icíá de Morás (pasando el cementerio de Mesoiro) como desde el alto de Arteixo.

Para los que vienen de fuera, lo más sencillo es llegar a Arteixo (por autovía o carretera) porque la organización ya se ha encargado de colocar carteles en todos los cruces y rotondas, indicando el camino al circuito. En fincas anexas a las instalaciones, ajenas a la organización, es habitual encontrar grandes zonas de aparcamiento.



AUTOCROSS ARTEIXO